

SE HA RECIBIDO DE
 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.
 CHILE 801 ESQ. PIEDRAS (1098) C.A.
 BUENOS AIRES ARGENTINA

CONSIGNADOS A
 FLYTEC COMPUTERS S.A.
 RUC#80032314-9 AV. ADRIAN JARA Y YTAYBATE 685
 SHOPPING INTERNACIONAL SALA 8A CIUDAD DEL ESTE, PARAGUAY
 TEL/FAX 595-81-502072

NOTIFICAR A
 FLYTEC COMPUTERS S.A.
 RUC#80032314-9 AV. ADRIAN JARA Y YTAYBATE 685
 SHOPPING INTERNACIONAL SALA 8A CIUDAD DEL ESTE, PARAGUAY
 TEL/FAX 595-81-502072

BUQUE
 DOÑA MARGIE VIAJE: 0015-15

PUERTO DE CARGA:
 BUENOS AIRES - ARGENTINA

PUERTO DE DESCARGA O TAN CERCA COMO SE PUEDA LLEGAR:
 PUERTO SEGURO FLUVIAL - PARAGUAY

MARCAS Y NUMEROS:

MSDU8117415 40HC SEAL FX42853398
 Marks and Numbers: N/M

CANTIDAD Y CLASE DE LOS BULTOS DESCRIPCION DE LAS MERCADERIAS

1 X 40HC CONTENEDOR STC.
 256 Package(s) PE FILM NCM-CODE 392010

BUQUE MARITIMO: SANTA CATARINA EXPRESS 2538W
 B/L: MEDUOV894870

PESO/MEDIDA DECLARADA POR EL CARGADOR

28,656.000 41.520 M3
 Tara: 3,840

CONOCIMIENTO FLUVIAL N°
 DME209S

REF. EX-MARITIMO N°
 MEDUOV894870

COPANU S.A.

Cia. Paraguaya de Navegación de Ultramar S.A.
 Artigas 4145 casi Gral. Delgado Tel.2836657
 C.C. 77 - Asuncion - Paraguay

<http://www.copanu.com.py> info@copanu.com.py

Puesto a bordo en aparente buen orden y condicion a menos que conste en otra forma, y a ser entregados en el antedicho puerto de descarga o tan cerca del mismo como el buque pueda llegar a flote y en condiciones de seguridad. Peso, medidas, marcas, números, cantidad, calidad, contenido y valor siendo mencionados en este conocimiento de embarque son datos declarados por el cargador. Usando este conocimiento de carga, el cargador expresamente conviene en todas sus estipulaciones, excepciones y condiciones, ya sean escritas, impresas, estampadas o incorporadas de otra forma, en ambas paginas, tan plenamente como si ellas estuviesen todas firmadas por si mismo. En fe de lo cual el Capitán y/o Agentes del Buque precipitado, han firmado (3 Tres) conocimientos de Embarques originales, de este mismo tenor y fecha, hecho efectivo uno, los demas quedan sin efecto.

THE CARRIER DOES NOT GUARANTEE THE GOODS OR ANY DOCUMENTS RELATING THEREOF SHALL BE DELIVERED TO ANY PLACE OR PLACE AT ANY STAGE DURING THE CARRIAGE OR AT THE POINT OF THE CARRIAGE OR THE PLACE OF DELIVERY AT ANY PARTICULAR TIME OR TO MEET ANY PARTICULAR REQUIREMENT OF ANY SPECIAL PERMISSION, SALE CONTRACT, OR CREDIT OF THE KIND OR OF THE MANNER OR TIME OF THE GOODS AND THE CARRIER SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES WHATSOEVER AND HOWSOEVER ARISING BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL LOSS OR DAMAGE CAUSED BY DELAY IF THE CARRIER SHOULD NEVERTHELESS BE HELD LIABLE FOR ANY SUCH DIRECT OR INDIRECT OR CONSEQUENTIAL LOSS OR DAMAGE CAUSED BY SUCH ALLEGED DELAY, SUCH LIABILITY SHALL IN NO EVENT EXCEED THE FREIGHT PAID FOR THE CARRIAGE.

EL TRANSPORTISTA IGNORA EL CONTENIDO DEL O LOS CONTENEDORES POR CUANTO LOS MISMOS FUERON RECIBIDOS A BORDO HERMETICAMENTE CERRADOS CON PRECINTOS DE BRONCE O CANDADOS CUYAS LLAVES CONSERVA EL CARGADOR, SIN NINGUNA VERIFICACION DEL TRANSPORTISTA FLUVIAL.

FLETE Y GASTOS PAGADEROS EN

DESTINO

ORIGINAL

LIQUIDACION DE FLETE Y GASTOS

LUGAR Y FECHA DE EMISION

CANTIDAD DE ORIGINALES

BUENOS AIRES, 3 DE DICIEMBRE DE 2025

3

EL CARGADOR

COMO AGENTES SOLAMENTE

JAVIER PEREZ
 COPANU S.A.